STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 19444
13 april
2016

VERKEERSBESLUIT aanleg drempel Kapelleboslaan wegvak tussen Langevelderslag en woningen Kapelleboslaan 45-53

Gemeente NOORDWIJK

Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Hollands-Midden;

Overwegende dat:

- de Kapelleboslaan in het buitengebied van Noordwijk ligt tussen de Langevelderlaan en de Langevelderslag;
- aan de westzijde van de weg het recreatiepark Noordwijkse Duinen ligt;
- aan de oostzijde van de weg bollenvelden en het bedrijf Warmerdam BV liggen;
- de snelheidslimiet op de Kapelleboslaan 60 km is;
- de aanwonenden van de woningen aan de Kapelleboslaan een verzoek bij de gemeente hebben gedaan om een drempel te plaatsen;
- zij de wens hebben uitgesproken om de drempel aan te leggen op het wegvak tussen de Langevelderslag en de inrit naar de woningen Kapelleboslaan 45-53;
- naar aanleiding van het verzoek in mei 2015 een snelheidsdisplay is opgehangen en het rijgedrag is onderzocht;
- uit de snelheidsmeting is gebleken, dat er op dit wegvak regelmatig te hard wordt gereden en de snelheidslimiet dus overschreden;
- bij de beoordeling van de geregistreerde snelheden uitgegaan is van het 85 percentiel;
- dit betekent dat de inrichting van de weg voldoet als 85% van de verkeersdeelnemers zich aan de maximum snelheid houd;
- uit de metingen van de display blijkt dat minder dan 85% van de verkeersdeelnemers zich aan de maximum toegestane snelheid houdt;
- de grootste snelheidsovertredingen opvallend vaak in de ochtend- en avondspits plaatsvinden;
- daaruit geconcludeerd kan worden dat de overtredingen vooral betrekking hebben op woon-werkverkeer;
- uit voorgaande tevens geconcludeerd kan worden, dat een maatregel als het plaatsen van een bijvoorbeeld een herhalingsbord met de geldende snelheidslimiet geen afdoende oplossing biedt voor het afremmen van de snelheid;
- naar aanleiding van de analyse van de registratie het wenselijk is om in het kader van de verkeersveiligheid een afname van de snelheid te bevorderen door het plaatsen van een drempel op dit wegvak;
- door het plaatsen van de drempel nabij de uitweg van de woningen op Kapelleboslaan 45-53 de bewoners veiliger de uitweg kunnen uitrijden of oversteken;
- de te plaatsen drempel een asfalt drempel betreft, welke ontworpen is om er met 60 km/uur, de geldende snelheidslimiet, over te kunnen rijden;
- de eerstvolgende drempel richting Noordwijk 500 meter verder op, voorbij recreatiepark Noordwijkse Duinen ligt;
- er op dit wegvak geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen zijn genomen;
- de gemeente het, gelet op het voorgaande, wenselijk acht aan de wens van de bewoners tegemoet te komen;
- daarbij wel de kanttekening geplaatst moet worden dat met name in het bollenseizoen ook veel tractoren over de drempel zullen rijden en daarvoor een lage snelheid moeten aanhouden;
- rond het jaar 2000 de aanleg van een drempel reeds in de gemeenteraad is besproken;

- destijds de drempel er niet is gekomen omdat bollenboeren met tractoren en karren er overheen moeten rijden;
- het voornemen om opnieuw onderzoek te doen naar drempel niet op bezwaar van politie en brandweer stuitte;
- zij daarbij hebben aangegeven dit deel van het wegvak mee te nemen als aandachtspunt bij snelheidscontroles;
- derhalve is besloten om aan de wens van de bewoners tegemoet te komen en een asfaltdrempel aan te leggen;
- met deze maatregel de verkeersveiligheid ter plekke vergroot kan worden;
- voor de bovengenoemde maatregel wettelijk gezien geen verkeersbesluit genomen moet worden;
- vanwege de invloed die deze maatregel op weggebruikers heeft, met name landbouwbedrijven in de buurt, de gemeente hen de mogelijkheid wil bieden tegen deze maatregel bezwaar aan te tekenen;
- daarom in dit geval toch een verkeersbesluit wordt opgesteld;
- de aan te leggen drempel geschikt is voor een snelheid van 60 km/uur;
- tractoren naar verwachting niet veel hoeven af te remmen om de drempel zonder problemen te passeren;
- het belang van voldoende verkeersveiligheid in dit geval zwaarder weegt dan eventuele vertraging die landbouwvoertuigen oplopen doordat zij met een lagere snelheid de drempel moeten passeren;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en de passagiers;
- de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen buiten de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Noordwijk;
- het college van de burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Hollands-Midden en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

B E S L U I T:

1.een asfaltdrempel aan te leggen op het wegvak van de Kapelleboslaan tussen de Langevelderslag en de inrit naar de woningen Kapelleboslaan 45-53 en direct ten noorden van de loodsen van Warmerdam BV en ter attendering aan beide zijden van de weg borden model J38 van Bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen;

Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

De secretaris, De burgemeester,

drs.ir. J.W. de Vos MPA dhr. J. Rijpstra

Datum besluit :

Bijlage: situatieschets

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.